

RIGENERAZIONE URBANA DELL'AREA

EX- COLONIA BONOMELLI

PROPOSTA DI ACCORDO OPERATIVO (ART.38 LR. 27/2017)

COMMITTENTE:

Soc. PANDA S.A.S

DI ZACCHERONI ALBERTO E C.

PROGETTISTI:

STUDIO ASSOCIATO PREGER

- ARCH. EDOARDO PREGER

- ARCH. MARCO PREGER

ARCH. GIOVANNI LUCCHI

E - OPERE PUBBLICHE

TAV. N°

E2.2

PROGETTO DI FATTIBILITÀ

MARCIAPIEDI - COMPUTO

METRICO E QUADRO ECONOMICO



STUDIO

ASSOCIATO

PREGER

VIA DELL'ARRIGONI N°220

47522 CESENA (FC)

T. 0547/318943 - F. 0547/416365

INFO@STUDIOASSOCIATOPREGER.IT

scala:

-

data:

03-2024

revisione n°

estremi autorizzativi:

nota: è proibita la riproduzione totale o parziale degli elaborati

progettuali senza previa esplicita autorizzazione del progettista

| Voce | Codice | DESCRIZIONE | N. | Lung. | Larg. | H/ peso | Misura Cad | Prodotto | Tot | unità di misura | QUANTITA' | € unit. | € Importo TOT |
|---|--|---|----|--------|-------|------------|---------------|----------|-----|--------------------|-----------|----------|------------------|
| Riqualificazione marciapiedi viale dei Mille, nel tratto compreso tra viale Milano e viale Trento; all'interno dell'accordo di rigenerazione del complesso ex colonia Bolonelli (prezzario regionale Emilia-Romagna 2023) | | | | | | | | | | | | | |
| I | APPRESTAMENTO DEL CANTIERE CON SEGNALETICA | | | | | | | | | | | | |
| I.a | F01.031.015.a F01.031.170.a | Segnali stradali cad 33,26 x n.12 Segnalazione luminosa impianto con n.6 fari | | | | | | | | a corpo | 1,00 | 399,12 | 399,12 |
| I.b | F01.025.005.ab | Recinzione | | 350,00 | | | | | | m | 350,00 | 3,25 | 1137,50 |
| I.c | F01.022.045.a | Bagno chimico | | | | | | | | cad | 1,00 | 161,62 | 161,62 |
| I.d | D09.019.005.b | Gruppo elettrogeno trifase, con motore diesel da 1.500 giri, su basamento, completo di quadro di controllo e avviamento automatico, batteria al piombo, tensione in uscita 400/231 V ±5% - 50 Hz; parte meccanica: motore 4 tempi a iniezione diretta, pompa iniezione con regolatore automatico di velocità, lubrificazione forzata, filtri aria/olio/carburante a cartuccia, motorino avviamento, alternatore carica batteria, leva arresto, manometri e spie per controllo pressione olio, supporti antivibranti, serbatoio di servizio gasolio montato sul basamento, marmitta di tipo industriale; sezione elettrica: generatore sincrono, autoeccitato 4 poli trifase 400/230V - 50 Hz, regolatore della tensione in regime statico ±2,5%, esecuzione protetta autoventilata IP21, quadro elettrico provvisto di protezione con interruttore automatico magnetotermico, voltmetro con commutatore, amperometro: servizio continuo 20 kVA, servizio emergenza 22 kVA | | | | | | | | | 1,00 | 14552,07 | 14552,07 |
| 2 | DEMOLIZIONE | | | | | | | | | | | | |
| 2.a | B01.028.005.b | Rimozione di tutto il bynder del marciapiede su via dei Mille, tratto da via Milano fino a Viale Trento, nel punto di raccordo con la pavimentazione in porfido; rimozione di strato impermeabile, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio nell'ambito del cantiere, escluso il trasporto alla discarica e l'eventuale rimozione del massetto sottostante da pagarsi a parte; in asfalto colato | | | | | | | | mq | 1299,00 | 5,68 | 7378,32 |
| 2.b | A01.010.005 | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: distanza stimata 30 km | | | | | | | | mc/km | 21,60 | 13,55 | 292,68 |
| 2c | M01.001.005 | Rimozione di tutti i coperchi e di tutti i chiusini di tutte le dimensioni | | | | | | | | ore | | 31,77 | |
| 2c.a | M01.001.005 | coperchio 80 x 80 n.5 | | | | | | | | ore | 1,15 | 31,77 | 36,54 |
| 2c.b | M01.001.005 | coperchio 70 x 70 n.6 | | | | | | | | ore | 1,30 | 31,77 | 41,30 |
| 2c.c | M01.001.005 | coperchio 50 x 50 n.3 | | | | | | | | ore | 0,30 | 31,77 | 9,53 |
| 2c.d | M01.001.005 | coperchio 40 x 40 n.10 | | | | | | | | ore | 2,30 | 31,77 | 73,07 |
| 2c.e | M01.001.005 | coperchio 30 x 30 n.9 | | | | | | | | ore | 2,15 | 31,77 | 68,31 |
| 2d | B01.016.005 | Demolizione controllata di strutture stradali con uso di cemento spaccaroccia, comprese le perforazioni a rotoperussione del diametro di 40 mm, il taglio dei ferri di armatura (quando presenti) e l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata: per cordoli stradali, cordoli passi carrai e cordoli aiuole/alberi | | | | | | | | mc | 22,02 | 456,64 | 10055,21 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|---------|----------|--------|----------|
| 2e | B01.061.010 | Trasporto a discarica autorizzata e realizzata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa loro caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con motocarro di portata fino a 1 mc, o mezzo di uguali caratteristiche, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica | | | | | | | mc | 22,02 | 71,27 | 1569,37 |
| 2f | B01.016.065 | Rimozione di stabilizzato di sottofondo fino alla quota della futura soletta in cemento armato, avendo particolare attenzione nell'intorno dei pozzetti esistenti e di eventuali canalizzazioni, che dovranno essere protette con cunette in calcestruzzo | | | | | | | mc | 195,00 | 24,31 | 4740,45 |
| 2g | B01.061.010 | Trasporto a discarica autorizzata e realizzata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa loro caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con motocarro di portata fino a 1 mc, o mezzo di uguali caratteristiche, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica | | | | | | | mc | 195,00 | 71,27 | 13897,65 |
| 2h | M01.001.005 | Opere di protezione per armadietti Enel, idrante, plance pubblicitarie ore 10 x 31,77 | | | | | | | a corpo | 1,00 | 31,77 | 317,70 |
| 3 | COSTRUZIONI | | | | | | | | | | | |
| 3a | C01.016.020.c | Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte | | | | | | | mc | 65,00 | 28,02 | 1821,30 |
| 3b | C01.037.005.c | Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: della sezione di 15 x 25 cm per marciapiede e passi carrai | | | | | | | m | 390,00 | 73,46 | 28649,40 |
| 3c | C01.037.005.a | Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: della sezione di 10 x 25 cm per aiuole/alberi | | | | | | | m | 291,00 | 73,46 | 21376,86 |
| 3d | C01.025.015 | Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: C 25/30 (Rck = 30 N/mmq). La soletta sarà staggiata perfettamente, pronta per la posa della pavimentazione con pendenza pari allo 0,5 per lo scolo delle acque. La stessa dovrà essere eseguita raccordando i passi carrai, sia pedonali che carrabili. | | | | | | | mc | 130,00 | 187,63 | 24391,90 |
| 3e | A03.013.010.c | Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, con il seguente diametro: diametro 8 mm | | | | | | | kg | 10261,00 | 2,02 | 20727,22 |

[illegible]

| | QUADRO ECONOMICO | |
|---|--|------------|
| | INERENTE INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DEI MARCIAPIEDI DI VIALE DEI MILLE NEL TRATTO COMPRESO FRA VIALE MILANO E VIALE TRENTO | |
| Voce | Note | IMPORTO € |
| Computometrico estimativo opere di riqualificazione a misura e a corpo | Importo soggetto a ribasso | 233.473,03 |
| Oneri per la sicurezza | Importo in percentuale del 3%, non soggetto a ribasso | 7.004,19 |
| Oneri per prestazione professionale, in base a "Calcolo compenso professionale Architetti e Ingegneri (D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013" | Importo di 25.812,94 € soggetto al ribasso del 20% | 20.650,35 |
| Imprevisti | Quota del 10% sull'importo totale | 23.347,30 |